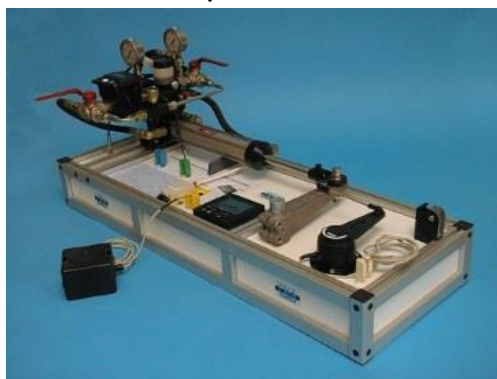




FICHE PRODUIT

Pilote auto pour voilier CPGE



● Caractéristiques produits :

La centrale de navigation SIMRAD est un dispositif intégré au bateau et destiné à aider le skipper (marin ou pilote) dans la gestion de son parcours maritime.

Intérêt pédagogique :

Il s'agit d'orienter le travail des étudiants vers l'analyse des courbes fournies en lien avec les modèles proposés et les contraintes du cahier des charges. L'instrumentation complémentaire mise en oeuvre vise à apprécier le comportement correcteur du pilote IS40 existant mais aussi à rechercher les éléments de dimensionnement d'une correction PID et à caractériser l'appareil à gouverner.

Développés spécifiquement pour les BTS ATI, BTS CPI, CPGE, DUT Génie mécanique et productique, DUT Génie électrique et informatique industriel, DUT Génie industriel et maintenance.

Ce système est constitué d'un ensemble linéaire hydraulique double tige à vitesse variable :

- Vérin hydraulique double tige avec by-pass électrique intégré
- Réglage de la vitesse sur le groupe réversible.
- Pompe à barillet
- Bras de mèche (liaison avec le gouvernail)
- Ensemble livré monté sur un banc

Commandé par un module d'électronique de puissance SIMRAD AC12/IS40/OP10 :

- Calculateur
- Pupitre de commande
- Capteur d'angle de barre et compas fluxgate

• Informations techniques

- Liaison USB/PC en vue de l'acquisition des grandeurs mesurées sur plateforme labview executable
 - Module Bus CAN pour l'étude des notions Bus et Réseaux des nouveaux programmes
- Le module CAN est composé :
- d'une sonde interface CAN-PC
 - d'un logiciel correspondant pour la visualisation et l'envoi des messages CAN
-
- Modèles numériques SolidWorks, CATIA, Meca 3D, Motion et COSMOS de la pompe à barillet